

**U n i k o n**

---

= = = = = =  
= = = =  
= =

**Handboek voor de**  
**vereniging (NL)**

**Softwareversie UCNL317 en ESA250NL**

## **Inhoud handboek voor de vereniging.**

- Blad 1**            **Algemeen**  
**Wat zijn de mogelijkheden .....**
- Blad 2**            **Wat is er nodig om in te kunnen korven.**
- Blad 3**            **Vervolg: wat is er nodig om in te kunnen korven.**  
**Aan te bevelen werkvolgorde.**
- Blad 4**            **Opstelling van het UNIKON-inkorfsysteem.**
- Blad 5**            **Opstelling van het universele UNIKON-inkorfsysteem.**
- Blad 6-7-8**       **Vragen en antwoorden.**
- Blad 9-10-11-12** **Wat te doen als.**
- Blad 13-14**       **Vorbereidingen**  
**Chipringen toekennen en wissen**
- Blad 15**           **Inkorven van een wedvlucht.**
- Blad 16**           **Afslaan van een wedvlucht.**
- Blad 17**           **Namen en telefoonnummers van het UNIKON-  
verkoopteam**

## **Algemeen.**

Hartelijk dank dat U voor het UNIKON-inkorfsysteem heeft gekozen.

Deze schriftelijke uitleg is speciaal gemaakt voor diegene die in de verenigingen gaan werken met het UNIKON-INKORFSYSTEEM.

Wij zijn er zeker van dat u na de eventuele persoonlijke uitleg in combinatie met deze schriftelijke begeleiding er geen “geheimen” meer zullen zijn over het werken met het UNIKON-inkorfsysteem.

Natuurlijk kunt u ten alle tijden bij ons terecht voor eventuele vragen, en ook horen wij graag van u uw opmerkingen, wensen en eventuele verbeteringen tav het gehele UNIKON-programma.

Want u bent degene die er wekelijks mee gaat werken en voor ons is elke tip een aanzet om het totale UNIKON-pakket naar uw wensen aan te passen.

Wij zeggen daarom ook graag: **UNIKON gemaakt voor u en door u!**

## **Wat zijn de mogelijkheden van het UNIKON-inkorfsysteem.**

- het koppelen van de chipringen aan de vaste voetringen.
- het inkorven van de duiven.
- het afslaan van een wedvlucht.
- het inkorven van de meeste door het NPO toegelaten elektronische constateersystemen op de UNIKON-inkorfantenne met de door het NPO goedgekeurde Multi-System-Box

Dit natuurlijk allemaal volgens het bekende UNIKON-principe, dwz. eenvoudige en begrijpelijke menu's zodat het voor iedereen op een plezierige manier is aan te leren.

Inkorfcommissies die reeds met het UNIKON-inkorfsysteem werken zeggen niet voor niets:

- UNIKON: het meest complete en eenvoudige inkorfsysteem wat er is.
- Iedereen die kan lezen kan ook met het UNIKON-inkorfsysteem werken.
- UNIKON: door iedereen te leren.

# Wat is er nodig om in te kunnen korven :

## 1- De UNIKON-inkorfklok. (PCF)

Dit is het bedieningsapparaat om alle handelingen te kunnen verrichten.

### Wat voor aansluitingen zitten er op de inkorfklok?

Aan de achterzijde van rechts naar links:

- aan- en uit schakelaar.
- aansluiting voor de bijbehorende 12 volt adapter.
- eventueel aansluiting voor een noodstroomvoorziening.
- aansluiting voor de inkorfantenne.
- aansluiting voor een parallele printer.

Aan de linkerzijde van de inkorfklok:

- aansluiting voor de atoomklok of de computer.

### Menupunten die in het display verschijnen van de inkorfklok.

1 = inkorven	Inkorven van een wedvlucht.
2 = chip toevoegen	Koppelen of omkoppelen van een chipring aan een vaste voetring.
3 = afslaan	Uitprinten en beeindigen van een wedvlucht.
4 = tussenafslag	Officiële tussenuitprint van een aankomstlijst waarvan de wedvlucht nog niet afgelopen is (BV meerdaagse fondvluchten).
5 = aankomsten	Het op het display laten verschijnen van de geconstateerde duiven met de daarbij behorende gegevens.

### Toetsenbord:

- cijfertoetsen -Om BV een duif op te zoeken in het duivenbestand dmv het in-toetsen van de laatste 4 nummers van het vaste voetringnummer.  
-Om aan te geven hoeveel inkorf/aankomstlijsten er uitgeprint dienen te worden  
-Voor het aangeven van het gewenste menupunt.
- blauwe pijltjes Hiermee kan er door het menu of door het duivenbestand “gelopen” worden.
- rode C-toets Om een handeling te corrigeren.
- blauwe F-toets Om in het hoofdmenu te komen.
- groene OK-toets Om een handeling te bevestigen

## 2 - De inkorfantenne met codesleutel (ANU):

Via deze “antenne” worden de chipringen gekoppeld aan de vaste voetringen en de duiven ingekorfd voor een wedvlucht.

## 3 – Atoomklok (RCL):

Na het aansluiten van de atoomklok aan de inkorfklok en aanzetten hiervan wordt de exacte tijd automatisch overgenomen van de atoomklok.

In het display van de atoomklok wordt de exacte tijd vermeld indien het “zendmastje” in het display aangegeven staat.

#### **4 – De Multi-System-Box. (MSB)**

Met dit apparaat is het mogelijk om andere toegelaten elektronische constateersystemen ringen te koppelen en in te korven via de UNIKON-inkorfantenne.

Deze universele inkorfbox is door het NPO toegelaten en biedt de mogelijkheid om in totaal 8 elektronische constateersystemen via de UNIKON- inkorfantenne te laten functioneren.

#### **5 – De netwerk-box (NNC)**

Met dit apparaat is het mogelijk om met andere elektronische constateersystemen, buiten UNIKON, ringen te koppelen en duiven in te korven via de UNIKON-inkorfantenne.

Voor elk ander systeem wat aangesloten wordt is er ook een netwerk-box van het aan-te sluiten systeem nodig.

#### **6 – de UNIKON-PC-kabel:**

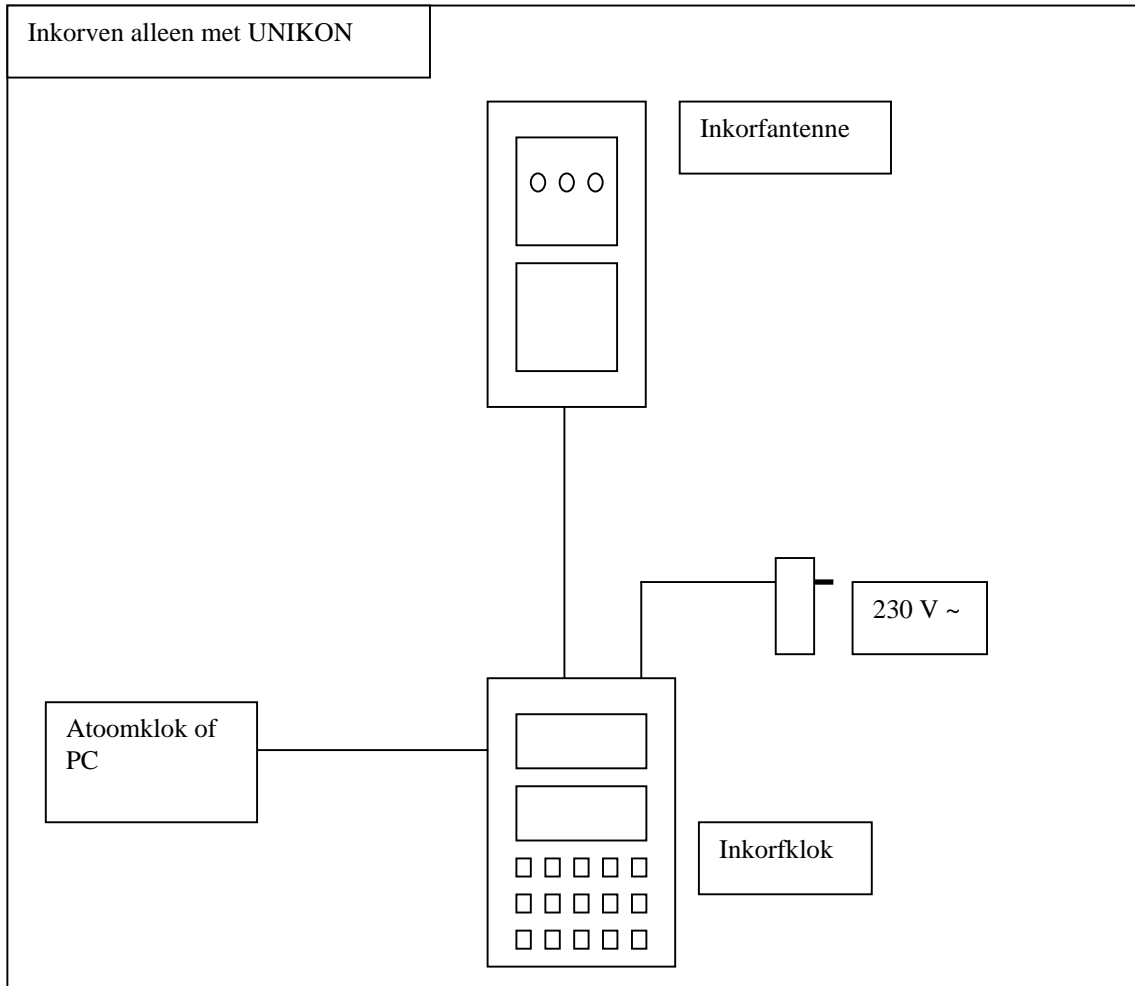
Om de verbinding tot stand te brengen tussen de inkorfklok en de computer voor het verzenden van gegevens van en naar de computer/inkorfklok.

### ***Aan te bevelen werkvolgorde:***

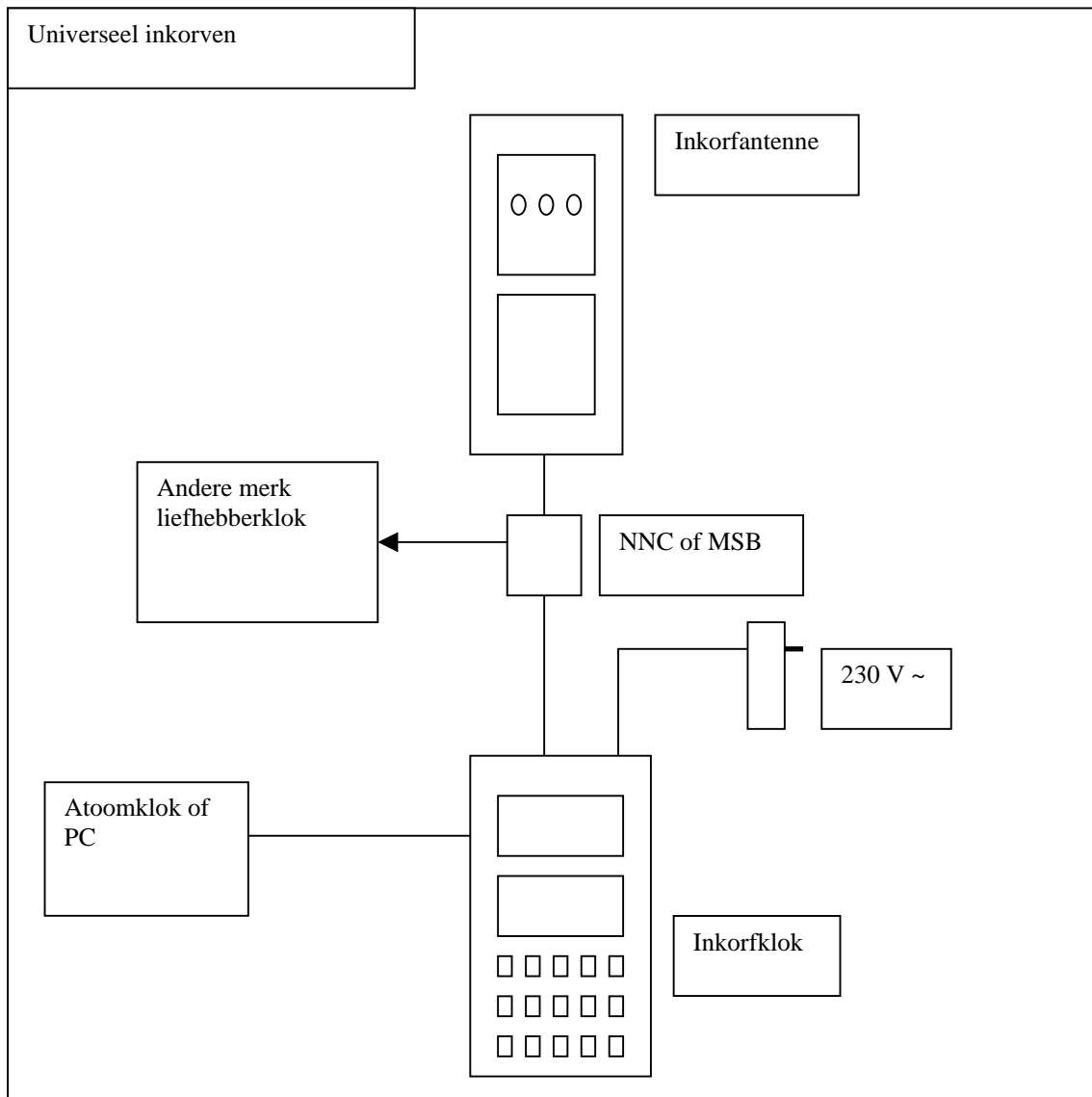
Aanschaffen van de door het NPO goedgekeurde koppelsoftware.

- Verzamelen van de benodigde gegevens
  - vluchtprogramma.
  - namen van de liefhebbers incl. verenigings/lidnummer en hokcoördinaten.
  - vaste voetringnummers van de vliegduiven per liefhebber.
- Inbrengen van bovenstaande gegevens in het koppelprogramma.
- Per liefhebber koppelen van de chipringen aan de vaste voetringen.
- Uitdraaien van een toevoegingslijst en door de liefhebber en een commissielid laten ondertekenen.
- Er voor zorg dragen dat de gegevens in de UNIKON-klok en de computer hetzelfde zijn (kopiebestand).

# Opstelling van het UNIKON- inkorfsysteem.



**Opstelling van het universele UNIKON inkorfsysteem.**



## **Diverse vragen en antwoorden:**

**\* Als er een nieuwe update plaatsvindt gaan dan de reeds aanwezige gegevens verloren?**

Antw. : Indien het een kleine softwareaanpassing is blijven alle gegevens aanwezig.  
Bij een grotere softwareaanpassing is het mogelijk dat er gegevens verloren gaan.  
Dit wordt altijd vermeld bij het aanwezige schrijven van de software update.  
Het is, mede hierdoor, ten alle tijde noodzakelijk om er voor te zorgen dat er een kopiebestand van de opslagmodule aanwezig is op de computer.  
Mochten er gegevens verloren gaan hoeft u alleen maar de desbetreffende gegevens van de computer naar de opslagmodule te zenden.

**\* Moet er tijdens het inkorven met UNIKON een computer aanwezig zijn?**

Antw. : neen

**\* Wat heeft de vereniging nodig om met UNIKON in te kunnen manden.**

Antw. : - een inkorfklok (kan ook de klok van een liefhebber zijn).  
- een inkorfantenne met codesleutel.  
- een atoomklok.  
- een parallele printer.

**\* Is de inkorfklok hetzelfde als de duivenklok van de liefhebber?**

Antw. : de klok heeft verschillende functies.  
Als de klok aangesloten wordt op een inkorfantenne is het een inkorfklok.  
Als de klok aangesloten wordt op een aankomstantenne is het een liefhebbersklok.  
Op deze manier is er altijd een reserveklok aanwezig in de vereniging voor de liefhebber en als de verenigingsklok niet zou functioneren is het altijd mogelijk om daarvoor in de plaats een klok van een liefhebber te gebruiken.

**\* Wat heeft de vereniging nodig om behalve UNIKON ook nog andere systemen in te willen manden.**

Antw. : zoals voorafgaand +  
Een netwerk-Box (mogelijkheid om in te manden met meerderesystemen).  
Een Multi System Box (mogelijkheid om in te manden met in totaal 7 systemen).

**\* Werken alle systemen op het UNIKON-universele inkorfsysteem?**

Antw. : Bijna alle toegelaten elektronische systemen werken op het UNIKON-inkorfsysteem.

**\* Kan ik de atoomklok ook voor andere inkorfklokken gebruiken of moet deze aangesloten blijven tijdens het inmanden of afslaan?**

Antw. : ja, want als de tijdovername is toegepast van de atoomklok naar de inkorfklok mag de atoomklok losgekoppeld worden en eventueel gebruikt worden voor een tweede inkorfklok.

**\* Wat heeft de vereniging buiten het UNIKONinkorfsysteem, inkorfklok-inkorfantenne-atoomklok-pckabel, nog meer nodig.**

Antw. : - een computer met een windowsprogramma.

- een MS-Dos gestuurde parallele printer.

- software om de chipringen te koppelen aan de vaste votringen.

- eventueel software betreffende een rekenprogramma.

**• Met hoeveel personen moet men elektronisch inmanden?**

Antw. : 2 personen.

1 persoon die de duif aanneemt van de liefhebber en de chipring boven de inmand-antenne houdt en waarna hij het vaste votringnummer opleest.

2e persoon controleert of dit overeenstemt met het ringnummer wat in het display van de inkorfklok verschijnt.

**\* Wanneer wordt de “elektronisch klok” gesteld?**

Antw. : aan de inkorfklok wordt een atoomklok bevestigd. Door het aanzetten van de inkorfklok wordt automatisch de tijd van de atoomklok overgenomen door de inkorfklok. Deze geeft de tijd weer door aan de geplaatste opslagmodule.

**\* Als de batterijen van de atoomklok leeg zijn hoe moet ik dan handelen?**

Antw. : aan de achterzijde van de atoomklok zitten 2 schroefjes, losdraaien en batterijen vervangen.

Hierna ca 15-20 minuten wachten tot de verbinding tot stand is gekomen.

*Advies: vervang elk nieuw vliegseizoen de 2 batterijen aanwezig in de atoomklok, dit voorkomt ergernis en oponthoud tijdens het vliegseizoen.*

**\* Op wat voor een tafelblad mag een inkorfantenne/inkorfklok staan?**

Antw. : alleen op een houten of kunststof tafel.

Plaats de apparatuur NOOIT op een tafelblad van ijzer dit geeft gegarandeerd storingen.

**\* Is het belangrijk dat de inkorfantenne 200 cm verwijderd staat van de inkorfklok en de codesleutel 50 cm verwijderd is van de inkorfantenne?**

Antw. : ja om storingen te voorkomen moeten deze afstanden in acht worden genomen.

**\* Hoe verkrijg ik als vereniging de nieuwste software van UNIKON?**

Antw. : zodra de NPO de nieuwste software heeft goedgekeurd worden deze gratis aan de verenigingen gestuurd.

U gaat naar WWW.UNIKON.NL op het internet en daar geeft u al uw gegevens zoals naam vereniging – en een E-mailadres.

Hierna ontvangt U automatisch bericht wanneer er nieuwe software is

**\* Hoe verkrijgt de liefhebber de nieuwste software?**

Antw. : door, eventueel vlak voor het inkorven, de opslagmodule te plaatsen in de inkorfklok.

De software gaat dan automatisch van de inkorfklok naar de opslagmodule.

**\* Klopt het dat de groene UNIKONchipring (UCR2 en UCR3) minder storingsgevoelig is?**

Antw. : ja dat klopt.

## **Wat te doen als:**

**\* Er de stroom uitvalt tijdens het inkorven? .**

Antw. : alle reeds ingekorfd duiven blijven in het geheugen dus:

nadat de stroomvoorziening weer in orde is gemaakt, eventueel met een noodstroomvoorziening, de inkorfklok weer aanzetten en de normale opstartprocedure volgen en verder gaan waar u gebleven was.

**\* De atoomklok het “verbindingsmastje” niet in het display vertoond?**

Antw. : de atoomklok heeft geen verbinding met het “atoomuur”, waarschijnlijk heeft de atoomklok in een stalen kast gestaan, ( hierdoor verbreekt de verbinding).

Oplossing: ca 15 - 20 minuten wachten tot de verbinding weer tot stand is gekomen of de inkorfklok handmatig de tijd over laten nemen. (werkwijze zie vorige vraag)

Of: op de achterzijde van de atoomklok de “resetknop indrukken en tijdens het ontvangst De atoomklok langzaam bewegen. Het aantal regel dat verschijnt geeft de sterkte aan van het ontvangst. Bij 3 regels in het display begint het “mastje” te knippen en wordt de atoomklok binnen 3 minuten “gesteld

**\* De lichtjes van de inkorfantenne niet branden en in het display van de inkorfklok verschijnt niet de tekst “ inkorflokaal”.**

Antw. : controleer of de inkorfantenne goed is aangesloten.

**\* U een duif (chipring) boven de inkorfantenne houdt en het vaste voetringnummer van de duif is niet hetzelfde als op het display.**

Antw. : wij gaan ervanuit dat de liefhebber per ongeluk de verkeerde chipring om de verkeerde duif heeft gedaan.

. Controleren of het vaste voetring van de duif in het bestand van de opslagmodule aanwezig is ( blauwe F-toets indrukken, en nr.2 , chipringen toevoegen, indrukken laatste 4 cijfers van het ringnummer) Indien het juiste vast voetringnummer verschijnt een chipring boven de sparing van de inkorfantenne houden en de groene OK-knop indrukken. De chipring is nu gekoppeld aan de vaste Blauwe F- toets

indrukken en terug naar het menupunt 1 inkorven.

Groene OK-knop indrukken en verder gaan met inkorven.

NIET VERGETEN om na het afsluiten van de wedvlucht de nieuwe gegevens die aanwezig zijn in de opslagmodule terug te zenden naar de computer (kopiebestand.)

Indien de duif niet in het duivenbestand aanwezig is:

De duif als laatste inkorven met een gummiring en na het afslaan van de vlucht op de computer het duivenbestand aanpassen en de nieuwe gegevens zenden naar de opslagmodule, deze nieuwe duif koppelen met een chipring en weer terugzenden naar de computer (kopiebestand).

**\* U aan het inkorven bent en de ring moet verschillende malen boven de sparring van de inkorfantenne gehouden worden voordat hij het piepsignaal geeft.**

Antw. : -controleren of de afstand van de inkorfantenne en de inkorklok in orde is (200cm)  
-controleren of de afstand van de codesleutel en de inkorfantenne in orde is (50cm)  
Indien bovenstaand in orde is, kan het zijn dat de ring “kapot” is of niet goed gekoppeld is aan de vaste voetring.

Opl. ontkoppelen en bestaande chipring opnieuw koppelen aan de vaste voetring of opnieuw koppelen aan een nieuwe chipring en kapotte chipring omruilen bij het NPO. ( op de groene UNIKON UCR2 ring is 5 jaar garantie)

**\* U aan het inkorven bent en de tekst op het display verschijnt “reeds ingekorfd”/niet toegevoegd..**

Antw. Een oude vlucht is niet of niet goed afgeslagen of de chipring in nog niet toegekend aan de duif/het vaste voetringnummer.

Indien de chipring niet is toegevoegd:

Naar het menupunt “chipring toevoegen” gaan dmv 2x intoetsen van de blauwe F-toets. De duif in het bestand opzoeken en de chipring koppelen aan de vaste voetring. Daarna weer terug naar het menu “inkorven” en deze duif via de inkorfantenne Inkorven.

LET OP: het is belangrijk om na de wedvlucht de nieuwe gegevens die in de opslagmodule aanwezig zijn te “zenden” naar het liefhebbersbestand in de computer.  
( verplicht kopiebestand )

Indien een oude vlucht niet of niet goed is afgeslagen:

- systeem uitzetten.
- systeem opstarten met codesleutel en de “oude” vlucht afslaan.
- in het menu naar “vlucht wissen”gaan en de desbetreffende vlucht verwijderen

**\* wanneer is een vlucht goed afgeslagen?**

Antw. : zodra u aangegeven heeft hoeveel lijsten er uitgeprint moeten worden, wachten tot de laatste maal de naam van de liefhebber in beeld is geweest. Dus 1 lijst 1x de naam laten verschijnen, 2 lijsten 2x de naam enz. enz.  
Indien de opslagmodule eerder verwijderd wordt, wordt wel de lijst uitgeprint maar is de vlucht niet “afgeslagen”

**\* Op de aankomstlijst staat vermeld “verkeerde codesleutel”.**

Antw. : bij het inkorven is er een andere codesleutel gebruikt als bij het afslaan van de vlucht.

**\* Op de aankomstlijst staat vermeld “ module was geopend”.**

Antw. : controleren, nazien, op de zegels aan de achterzijde van de opslagmodule niet beschadigd zijn, cq verwijderd zijn geweest.

Zo ja, contact opnemen met bestuur van uw vereniging cq afdeling, er bestaat een mogelijkheid dat de liefhebber de opslagmodule geopend heeft tijdens de wedvlucht.  
Zo neen, contact opnemen met uw leverancier.

**• Op de aankomstlijst staat “supervalfout”met een nummer.**

Antw: één van deze 3 mogelijkheden kan dit veroorzaken:

1 – het UNIKON doorconstateersysteem “superval”wordt technisach gemanipuleerd.

- 2 – één van de componenten van de duivenklok is defekt.
- 3 – de liefhebber heeft het doorconstateersysteem ‘superval’ niet goed opgestart.

- **Op de aankomstlijst staat “supervalfout 1**

Antw: het tijdsverschil tussen de opslagmodule en de duivenklok was tijdens de overname van de duiven die in de superval te groot volgens het NPO-protocol.

De reden hiervan kan zijn:

1- de module heeft een langere tijd geen contact gehad met de duivenklok ( minmaal 1x per 24 uur.

2- Manipulatie uurwerk in de duivenklok.

Controleer de zegels aan de onderzijde van de duivenklok en vergelijk het nummer (PCF-ID) op de aankomstlijst en in het display van de duivenklok.

Nummers niet correct of het zegel verbroken: contact opnemen met de bestuur van uw vereniging afdeling.

Is alles correct contact opnemen met uw leverancier.

- \* **Op de aankomstlijst staat “Supervalfout 2”**

Antw. : manipulatie uurwerk duivenklok!.

Controleer de zegels van de duivenklok aan de onderzijde of deze niet beschadigt zijn cq verwijderd zijn geweest.

Zo Ja: contact opnemen met het bestuur van uw vereniging cq afdeling, er bestaat Een mogelijkheid dat de liefhebber de duivenklok open heeft gemaakt tijdens de wedvlucht.

Zo neen. contact opnemen met uw leverancier.

- **Op de aankomstlijst staat ‘supervalfout 4”**

Antw: de duivenklok is langer dan 5 minuten zonder stroom geweest, controleer de zegels aan de onderzijde van de duivenklok en of het nummer van de duivenklok (PCF-ID) op de aankomstlijst en in het display staat.

- \* **Op de aankomstlijst staat “Supervalfout 7”**

Antw. : de liefhebber is vergeten om eerst de opslagmodule in de duivenklok te plaatsen voordat de duiven geconstateerd werden van een wedvlucht.

Opl. liefhebber er op wijzen dat voordat hij de “superval” ( doorconstateerfunctie) wil gebruiken aan het begin van de vlucht eerst de opslagmodule geplaatst moet hebben in de duivenklok. Dus geen duiven constateren zonder opslagmodule voordat de opslagmodule contact heeft gehad met de duivenklok en indien er met meerdere klokken geconstateerd wordt regelmatig (eenmal per 24h) de opslagmodule in de verschillende klokken plaatsen.

- \* **Hebben deze meldingen iets te maken met tijdverrekening?**

Antw. : neen, het eventuele tijdverloop in de klok wordt apart op de aankomstlijst vermeld.

## **Vorbereidingen: chipringen toekennen en wissen**

### **Inkorven en afslaan van een wedvlucht**

- 1 - inkorfantenne – atoomklok en adapter aansluiten op de inkorfklok en de schakelaar van de inkorfklok omzetten.  
( Let op de onderlinge afstand van de inkorfklok en de inkorfantenne: minimaal 200 cm.  
Onderlinge afstand codesleutel en de inkorfantenne: minimaal 50 cm )
- 2 – inkorfantenne activeren dmv. 1 codesleutel in de sparing van de inkorfantenne te houden.  
( de 2 lampjes stoppen met knipperen en in het display van de inkorfklok komt te staan:  
inkorfantenne 1 antenne OK. Het systeem vraagt hierna om de codesleutel.)
- 3 – invoeren van 1 codesleutel in de sparing van de inkorfantenne.

### **Chipringen toekennen en wissen**

#### **1 - In bedrijf stellen ( zie voorbereidingen )**

#### **2 – Opslagmodule aanbrengen.**

Het systeem vraagt om de codesleutel.

#### **3 – Codesleutel in de sparing van de inkorfantenne houden.**

Op het display verschijnt nu het hoofdmenu.

#### **4 – Cijfer 2 indrukken of met de blauwe pijltjes naar “chip toevoegen” en bevestigen met de groene OK-knop.**

In beeld komt te staan chip toevoegen.

#### **5 – Duif welke een chipring moet worden toegekend in beeld halen.**

Dmv.: A: opzoeken in uw duivenbestand dmv de blauwe pijltjestoetsen.

B: de laatste 4 cijfers van het ringnummer intoetsen.

De gewenste duif verschijnt in het display.

#### **6 – De nieuwe chipring in de sparing van de inkorfantenne houden.**

#### **7 – Zodra de chipring in de sparing van de inkorfantenne gehouden wordt: de groene OK-knop indrukken.**

Tekst verschijnt: “geen lidnummer in de ring aanwezig”

Versturen OK= ja afbreken = C

Voorafgaand is van toepassing bij ringen van 128-bits en meer. Bij ringen met 64-bits wordt punt 7-8 en 9 automatisch overgeslagen en de ring wordt gekoppeld zonder verenigings- en lidnummer.

#### **8 – Groene OK-knop indrukken om verenigings- en lidnummer aan te brengen.**

Verenigings- en lidnummer wordt nu in de ring geprogrammeerd.

#### **9 – Chipring opnieuw boven de sparing van de inkorfantenne houden.**

**10 – Groene OK-knop indrukken.**

Een pieptoon volgt en het chipringnummer verschijnt onder het vaste voetringnummer.

**11 – Indien men meer ringen wil toekennen: zie punt 5 t/m 10.**

**12 – Na de laatste duif toevoegingslijst uitprinten dmv indrukken van de blauwe F-toets.**

**13 – Opslagmodule verwijderen en eventueel nieuwe opslagmodule plaatsen en verder gaan vanaf punt 2.**

**Indien nodig oud chipringnummer verwijderen:**

zodra vast voetringnummer en chipringnummer in beeld staat:

- Indrukken van rode C-toets.
- Daarna bevestigen met de groene OK-knop.

**Indien tijdens het koppelen van de ringen de tekst verschijnt:**

**Foutief lidnummer .....overschrijven?**

**Dit wil zeggen dat deze chipring toebehoort aan diegene die vermeld staat met zijn verenigings- lidnummer.**

**Na overleg met het bestuur kan tot handelen worden overgegaan.**

**Inkorven van een wedvlucht:**

**1 – In bedrijf stellen** ( zie voorbereidingen )

**2 – Opslagmodule aanbrengen.**

Het systeem vraagt om de codesleutel.

**3 – Codesleutel in de sparing van de inkorfantenne houden.**

(Dezelfde sleutel als bij punt 3 van de voorbereidingen)

Op het display verschijnt nu het menu.

**4 – Cijfer 1 indrukken of met de blauwe pijltjes naar “inkorven” en bevestigen met de groene OK-knop.**

**5 – Aangeven welke vlucht ingekorfd moet gaan worden.**

- het vluchtprogramma staat in beeld.
- Met de blauwe pijltjes aangeven welke vlucht er ingekorfd moet gaan worden.
- Aangekomen bij de gewenste wedvlucht bevestigen met de groene OK-knop.
- In beeld komt: ingevoerd 0 en onderin het display de geselecteerde vlucht.

**6 – Chipring in de sparing van de inkorfantenne houden.**

Pieptoon volgt en in beeld komt te staan: het aantal ingekorfd duiven, het vaste voetringnummer van de laatst ingekorfd duif, de naam van de wedvlucht en de inkorftijd.

Indien de duif /ring reeds is ingekorfd is of niet is toegevoegd wordt dit vermeld in het display.

**7 – controle vaste voetring.**

Vaste voetring van de duif moet overeenkomen met de ringnummer dat op het display verschijnt.

**8 – Als alle duiven zijn ingekorft blauwe F-toets indrukken.**

De inkorfstaat kan nu uitgeprint worden. Selecteer het aantal door het cijfer in te drukken.

**9 – Controleren en ondertekenen van de inkorfstaat.**

**10 – Opslagmodule verwijderen en eventueel nieuwe opslagmodule plaatsen.**

**Moet een reeds ingekorfd duif verwijderd worden?**

- met de blauwe pijltjestoetsen de duif aangeven.
- Op de rode C-toets drukken.
- Met de groene OK-toets bevestigen.
- Codesleutel in de sparing van de inkorfantenne houden.
- De duif wordt op de lijst vermeld als “geannuleerd”

## **Afslaan van een wedvlucht**

**1 – In bedrijf stellen** ( zie voorbereidingen )

## **2 – Opslagmodule aanbrenge**

Het systeem vraagt om de codesleutel.

## **3 – Codesleutel in de sparing van de inkorfantenne houden.**

(Dezelfde sleutel als bij punt 3 van de voorbereidingen.)  
op het display verschijnt nu het hoofdmenu)

## **4 – Kies tussen afslaan of tussenafslag.**

Bij tussenafslag: zullen de vluchtgegevens niet beïnvloed worden en blijft de vlucht actief.

Bij afslaan: wordt de eindlijst geprint en de vlucht beëindigd.

Afslaan: cijfer 3 indrukken of met de blauwe pijltjes naar afslaan en bevestigen met de groene OK-knop.

Tussenafslag: cijfer 4 indrukken of met de blauwe pijltjes naar tussenafslag gaan en bevestigen met de groene OK-knop.

## **Indien er meerdere vluchten in dat weekend zijn:**

- met de blauwe pijltjes aangeven welke vlucht er afgeslagen moet worden.
- bevestigen met de groene OK-knop.
- selecteer het aantal door het cijfer in te drukken.

## **5 – Wachten tot de naam van de liefhebberd in beeld is geweest en daarna de opslagmodule verwijderen en eventueel een nieuwe module aanbrenge**

( als de opslagmodule te snel verwijderd wordt, komt er wel een aankomstlijst maar is de vlucht niet “afgeslagen” )

## **LET OP:**

**Bij volledige bezetting van 5 wedvluchten in de opslagmodule is het mogelijk om reeds afgeslagen en ingelezen vluchten te wissen en gebruiksklaar te maken voor een eventuele**

**6<sup>e</sup> of 7<sup>e</sup> wedvlucht.**

## **WERKWIJZE:**

**1 – ga met het blauwe pijltje naar de onderste regel van het hoofdmenu = vlucht wissen.**

**2 – groene OK-knop indrukken.**

**3 – met het blauwe pijltje aangeven welke vlucht er gewist moet gaan worden.**

**4 – groene OK-knop indrukken.**

**Indien de vlucht is vrijgegeven cq uitgeprint is verschijnt de tekst: vlucht wordt gewist.**

